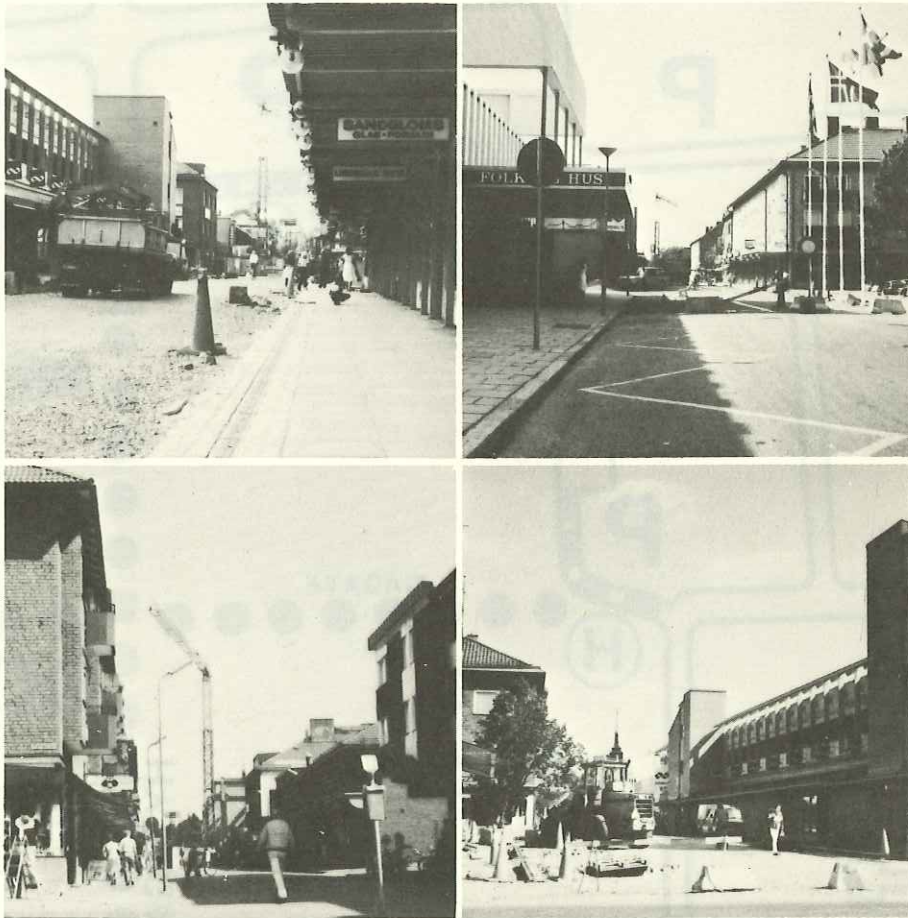
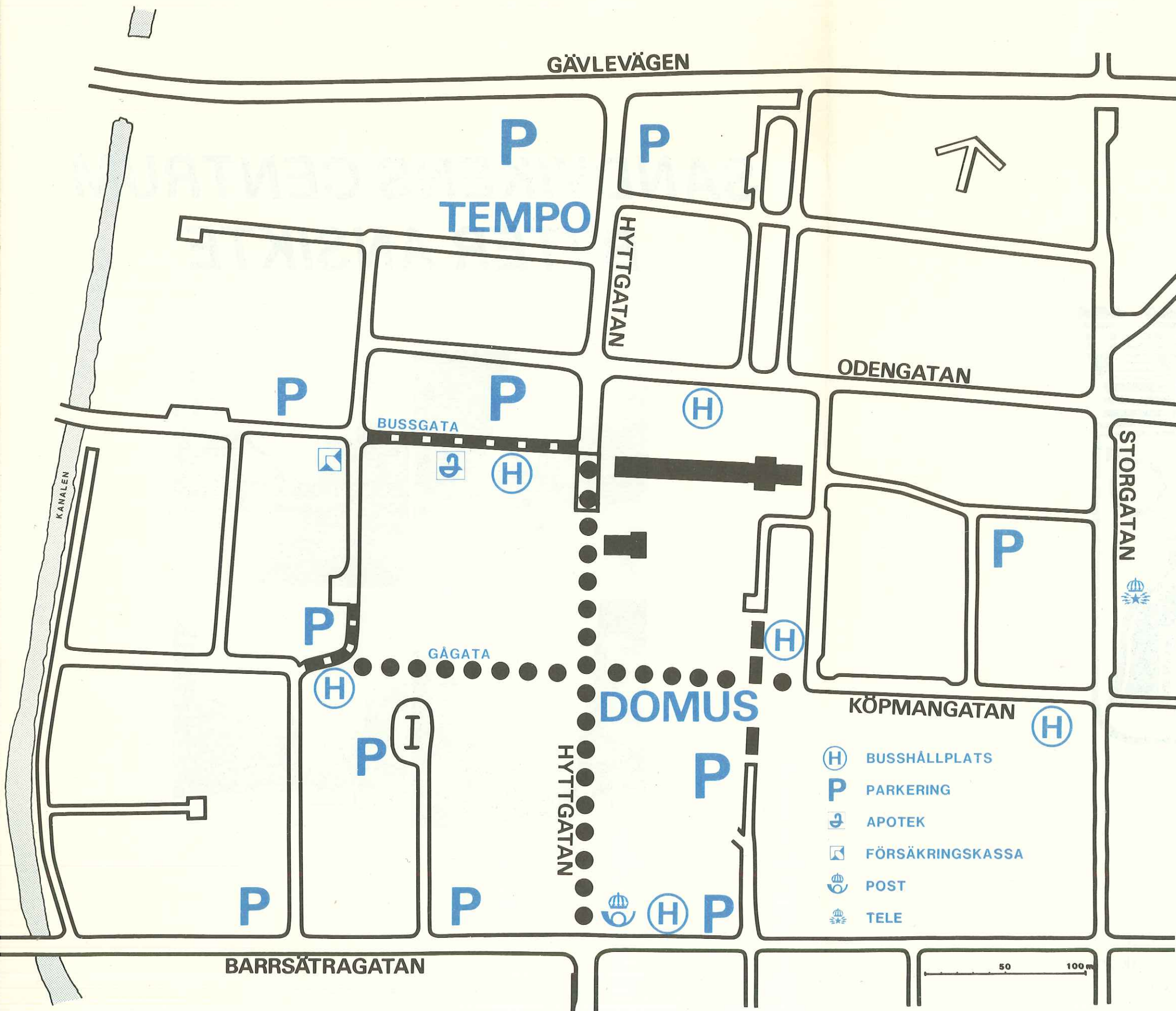


SANDVIKENS FOLKBIBLIOTEK

SANDVIKENS CENTRUM BYTER ANSIKTE



En information från Sandvikens kommun



Detta händer

Sandvikens centrum genomgår just nu en genomgripande förvandling. Den största förändringen gäller införandet av gågator. Vissa avsnitt av Hyttgatan och Köpmangatan blir bilfria gator från hösten 1983. På kartan intill ser du vilka delar som berörs.

Först klar blir den del av Köpmangatan som ligger mellan Hyttgatan och Smedsgatan. Näst i tur står Hyttgatan, från Köpmangatan och fram till torget. Sedan återstår den del av Köpmangatan som ligger mellan Hyttgatan och Plangatan samt Hyttgatan söderut ned till Barrsätragatan.

Mycket kommer att satsas på miljön. Bl.a. kommer gågatorna att avdelas i mindre områden, små torg, som har sin egen karaktär och gör miljön omväxlande och trevlig.

Biltrafik, parkering etc.

På kartan visas vilka gator som kan trafikeras av privatbilar när centrumplanen är genomförd. Att delar av Köpmangatan och Hyttgatan görs bilfria innebär som synes inte att man nämnvärt försvårar tillgängligheten till affärer eller samhällelig service. Merparten av p-platserna finns nämligen i nära anslutning till gågatorna. Hela 260 platser ligger på Domusvaruhusets tak i två plan. Ombyggnaden av f.d. busstorget har inneburit en fördubbling av antalet platser norr om centrum. Det totala antalet parkeringsplatser blir 580, d.v.s. fler än tidigare.

På gågatorna blir cykeltrafik tillåten, men ej mopedåkning. I sammanhanget bör observeras att gågatorna under skärmtaken av hänsyn till handikappade ej får utnyttjas för cykel-parkering, varuexponering, o.dyl. Rörelsehindrade med särskilt tillstånd får trafikera gatorna liksom taxi vid speciella tillfällen. De som bor inom området och har sina garage åtkomliga endast från gågatan kommer också att få tillstånd att åka på den. Nyttfordon och utryckningsfordon får plats att trafikera gatorna enligt speciella regler. Varudistributionen kommer att ske på vissa tider.

De nackdelar som systemet med bilfria gator kan ha för bilisterna uppvägs av fördelar för andra grupper; gående, handikappade, boende och affärsinnehavare med butiker längs de f.n. hårdast trafikerade gatuavsnitten.

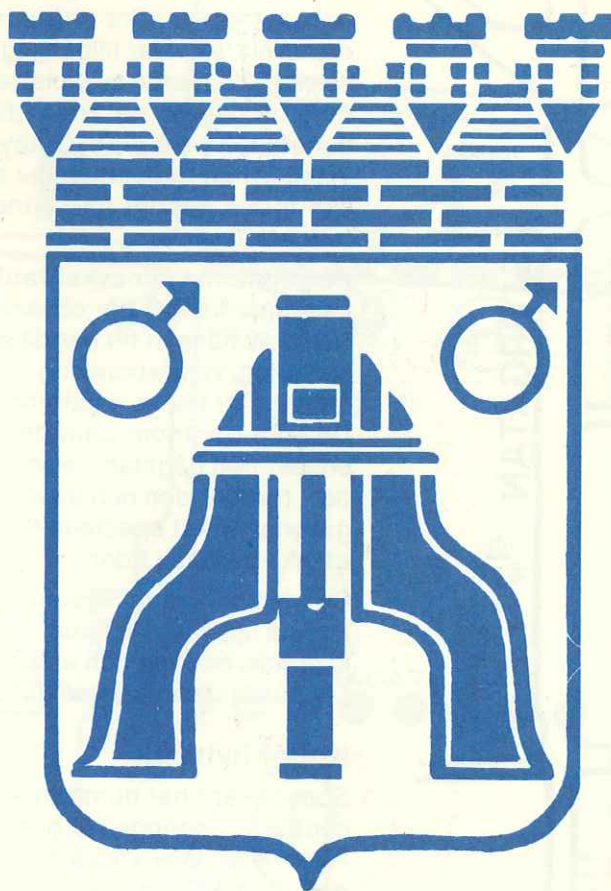
Kollektivtrafik

Som bekant har busstrafiken redan lagts om. Som ett led i centrumplaneringen är busstrafikens nya sträckningar direktlinjer mellan ytterområdena och centrum. I centrum går bussarna runt stadskärnan, d.v.s. det blivande gångstråket Hyttgatan-Köpmangatan. Busshållplatserna finns i nära anslutning till gågatorna tex. vid Folkets Hus, apoteket och posten. Allt i syfte att göra centrum lättillgängligt.

Ha överseende med gatu- och byggnadsarbetena och de trafiksvårigheter som följer av dessa under övergångstiden. Vi ser alla fram emot ett inbjudande och trivsamt centrum hösten 1983.

Visste du

- att centrum är Sandvikens näst största arbetsplats.
- Här arbetar nära 2000 människor inom handel, skolor, sjukvård, kommunal förvaltning mm,
- att ca 3000 människor bor i centrum,
- att ungefär en tredjedel av dem är pensionärer,
- att antalet lägenheter i centrum är omkring 2000.



Vill du veta mer, kontakta:
Gatukontoret eller Stadsarkitektkontoret
tfn 026-25 50 00 (vxl)